

TANTE DESTINAZIONI E INFRASTRUTTURE D'AVANGUARDIA

Aeroporti del Garda: una porta sul mondo

alle più note mete turistiche dell'Africa, tra cui Egitto, Marocco e Kenya, per non dimenticare l'Oceano Indiano

e i Caraibi. E ancora gli amanti del mare potranno facilmente raggiungere Malta, la Spagna e le sue isole tra cui



MANY DESTINATIONS AND CUTTING-EDGE INFRASTRUCTURE

Garda Airports: a Door to the World

their business (fairs included) or recreational trips. The airport registered a 12.8% increase in traffic during the first semester of the year with respect to the same period of 2010.

There are numerous alternatives, interesting in terms of price as well, to reach many destinations from Verona:

from the most beautiful artistic Italian and international cities such as Rome, Bari, Catania, Palermo or London, Paris, Madrid, Berlin, Monaco, to the most renowned tourist destinations in Africa such as Egypt, Morocco and Kenya, not to mention the Indian Ocean and the Caribbean. Sea lovers will be able to easily reach Malta, Spain and its islands such as Fuerteventura, Lanzarote, Tenerife and Gran Canaria, the Greek Isles of the Aegean Sea with fascinating Rhodes, Mikonos or Santorini, or Turkey.

Brescia airport, together with Verona Airport is part of the Garda airport system. It has a 3000 m runway, is equipped with technology that is able to conduct customs procedures telematically and new infrastructure for moving goods (6500 m² of storage space and 3500 m² of tensioned structures), the stop is currently able to receive and handle 150,000 t of goods per year,

Fuerteventura, Lanzarote, Tenerife e Gran Canaria, le isole greche del Mar Egeo con l'affascinante Rodi, Mikonos o Santorini, o la Turchia.

L'aeroporto di Brescia è, con quello di Verona, parte del sistema degli aeroporti del Garda. Dotato di una pista di 3000 m, di tecnologia in grado di espletare per via telematica le pratiche doganali, di nuove infrastrutture adibite alla movimentazione merci (6500 m² di magazzino e 3500 m² di tendostruttura), lo scalo è attualmente in grado di accogliere e gestire fino a 150.000 t di merci l'anno, oltre all'attività postale pari a 30.000 t l'anno. Lo scalo è attrezzato di infrastrutture adeguate anche per la gestione del traffico passeggeri. Può operare in Cat 3B non stop 24h.

È il primo scalo nella storia dell'aviazione civile italiana ad utilizzare la pipeline militare per il rifornimento di carburante, garantendo un risparmio del 20% sul prezzo del jet fuel finora disponibile, dopo la sottoscrizione dell'accordo tra la società italiana petrolifera Maxcom Spa con IG Spa e Catullo Spa divenuto operativo quest'anno. ■

apart from the yearly postal activity of 30,000 t. It is also equipped with infrastructure that is appropriate for handling passenger traffic. It can operate in Cat 3B non-stop for 24 hours.

It is the first stop in the history of Italian civil aviation to use military pipeline for refueling, guaranteeing a 20% saving on the price of jet fuel, available so far, since the signing of an agreement, effective this year, between the Italian petroleum company Maxcom Spa, IG Spa and Catullo Spa. ■

Richard Bak
The Big Jump
Lindbergh and the Great
Atlantic Air Race
Wiley & Sons,
Hoboken 2011, pp. 336,
£ 18.99 / euro 22.40



The race to make the first nonstop flight between New York and Paris attracted some of the most famous aviators of the day, yet it was the young and lesser known Charles Lindbergh who won the Prize.

Drawing on many previously overlooked sources, Bak offers a fresh look at the personalities that made up this epic race. www.wiley.com

