

IN LIBRERIA. FIORE ALL'OCCHIELLO DI ALENIA AERONAUTICA

## M-346: due libri per un addestratore

Alla vigilia della consegna dei primi due T-346A all'Aeronautica Militare, cliente di lancio, sono usciti due libri dedicati a questo addestratore avanzato di punta per i piloti di caccia della quarta e quinta generazione. È un'ulteriore conferma dell'interesse che questo aereo suscita ancor prima della sua entrata in servizio. Alla presentazione, ospitata dalla Provincia di Varese nella prestigiosa sede di Villa Recalcati, sono intervenuti il presidente di Finmeccanica, Pier Francesco Guarguaglini, e i vertici del settore aeronautico, a partire dall'amministratore delegato di Alenia Aeronautica Giuseppe Giordo.

Il primo volume, scritto da Marco Sotgiu per UTET, è intitolato **M-346. Biografia di un aereo** e racconta origini, sviluppo e prospettive attraverso una narrazione basata sulle testimonianze dei protagonisti. All'inizio è la crisi politica ed economica della fine degli anni Ottanta a spingere gli ideatori verso il progetto di un nuovo aereo. Ma ben presto la necessità



A cura di Marco Sotgiu  
**M-346 Flying Dreams**  
 Pendragon, Bologna 2011,  
 pp. 48, euro 49,00  
[www.pendragon.it](http://www.pendragon.it)

Marco Sotgiu  
**M-346. Biografia di un aereo**  
 Utet Libreria, Torino 2011,  
 pp. 280, euro 20,00  
[www.utetlibreria.it](http://www.utetlibreria.it)

di stringere alleanze internazionali li fa viaggiare verso l'ex-Unione sovietica, dove trovano un partner (la russa Yakovlev) disposto a partecipare al progetto. Quando la crisi russa e la necessità di stringere i tempi per un progetto occidentale prevarranno, si arriverà al divorzio tra Aermacchi e Yakovlev. Nel 2004 l'M-346, da un anno sulla rampa di lancio di Finmeccanica, si alza da terra nella sua versione più completa. Ma la sua corsa non è finita, cambia colore, diventa sempre più sofisticato, comincia a volare in giro per il mondo, dai saloni di Londra e Parigi agli Emirati arabi, dalla Grecia a Singapore.

L'altro volume, edito da Pendragon col titolo **M-346 Flying Dreams**, è costruito attorno alle spettacolari immagini a terra e soprattutto in volo, firmate da alcuni dei più noti fotografi aeronautici internazionali (tra cui il giapponese Katsuhiko Tokunaga), legate da un testo bilingue in italiano e inglese di Gregory Alegi, che esplora innanzi tutto l'orgogliosa vocazione industriale di Alenia Aermacchi.

N.N.

Oggi l'aeroporto di Verona collega oltre un centinaio di destinazioni, grazie alla presenza di 30 compagnie aeree tra le più importanti del settore. Le prime 6 in Europa (Lufthansa, easyJet, Ryanair, Air France-KLM, BA-Iberia, Air Berlin) sono presenti sullo scalo, oltre a Air Dolomiti e Meridiana fly-Air Italy, che hanno fatto di Verona il loro scalo di riferimento. In aeroporto sono attivi 40 esercizi commerciali e disponibili 4800 posti auto di cui 750 coperti. Oltre tre milioni di passeggeri scelgono Verona ogni anno per i propri viaggi di lavoro (di cui molti per le fiere) o di vacanza. L'aeroporto ha registrato nel primo semestre 2011 una crescita di traffico del 12,8% rispetto allo stesso periodo del 2010.

Molte le offerte, interessanti anche in termini di prezzo, per raggiungere tante destinazioni: dalle più belle città d'arte italiane e internazionali, quali Roma, Bari, Catania, Palermo, oppure Londra, Parigi, Madrid, Berlino, Monaco,

*Thanks to the presence of 30 airlines amongst the most important in the industry, today Verona airport connects over one hundred destinations. The first 6 largest in Europe (Lufthansa, Easyjet, Ryanair, Air France-KLM, BA-Iberia, Air Berlin) are present at the stop as well as Air Dolomiti and Meridiana fly-Air Italy that have made Verona their reference stop. The airport includes 40 commercial businesses and has 4800 parking spaces, 750 of which are covered. Over three million passengers choose Verona each year for*

