

ICCSAI. AL TERZO POSTO DOPO MALPENSA E VENEZIA

Quello di Torino uno degli aeroporti italiani meglio connessi

Continuano a crescere anche i voli low cost

di Lorenzo Villa

“Nel 2011 l'ICCSAI, International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry, ha inserito quello di Torino sul podio degli aeroporti italiani meglio connessi. È infatti al 3° posto – osserva Fausto Palombelli, nuovo ad Sagat (Società azionaria gestione aeroporto Torino) –, dopo Malpensa e Venezia, per raggiungibilità del Pil europeo. Entro due ore da Torino si raggiunge il 40% del Pil europeo, entro 4 ore il 73%. Lo studio lo pone anche tra gli scali che più hanno beneficiato dello sviluppo dei voli low cost, insieme a Bologna, Treviso, Lamezia Terme, Trapani, Genova e Forlì, con un +10% nel 2010. L'offerta di voli low cost sullo scalo ha raggiunto il 30%.

In campo internazionale, ha ottenuto l'importante riconoscimento ACI Europe – Best Airport Awards nel 2007 e 2008, mentre nel 2009 ha conseguito la Certificazione ISO 9001/2008, a conferma dell'impegno della Sagat nell'assicurare servizi efficienti e di qualità.

A soli 16 km dal centro città, l'aeroporto è dotato di infrastrutture moderne e confortevoli in grado di accogliere fino a sei milioni di passeggeri. È comodamente raggiungibile sia coi mezzi pubblici, bus e treno, sia con la superstrada connessa con la tangenziale e la rete autostradale, che permettono di raggiungere direttamente le più importanti città del Piemonte, del nord Italia e del sud della Francia e le principali località montane e sciistiche.

Lo scalo offre collegamenti coi principali hub europei: Amsterdam, Bruxelles, Francoforte, Istanbul, Londra, Madrid, Monaco, Mosca, Parigi e Roma, consentendo di raggiungere qualunque destinazione nel mondo con scalo intermedio.

Il 2011 si è aperto sullo slancio dei buoni risultati del 2010: 3,5 milioni di

passeggeri, il miglior dato di sempre. I ricavi del gruppo Sagat sono attestati a 66,5 milioni di euro, con un utile netto di 4,4 milioni e investimenti per 9,5 milioni.

Nel 2010 Ryanair ha festeggiato i 2 milioni di passeggeri trasportati da Torino, ed è stato lanciato il nuovo sito Internet dell'Aeroporto.

Ad aprile Sagat e Lufthansa hanno festeggiato i 40 anni di presenza della compagnia sullo scalo. Per l'occasione è atterrato a Torino un Airbus 321 con una mitica livrea storica. Il primo volo per Francoforte è decollato nell'aprile del 1971. Da allora Lufthansa ha aggiunto altre due destinazioni da Torino, Monaco e Düsseldorf, per un totale di 76 voli settimanali nell'estate 2011.

“Lufthansa a Torino è sinonimo di affidabilità e rappresenta una finestra aperta sul mondo”, ha dichiarato Maurizio Montagnese, Presidente della Sagat, in occasione dell'evento.

Nell'assemblea dei soci del 28 giugno è stato nominato il nuovo Consiglio di amministrazione, che ha visto la conferma di Maurizio Montagnese alla presidenza (da poco nominato anche presidente di Turismo Torino e Provincia) e la nomina di Fausto Palombelli ad amministratore delegato.

La seconda tranche d'interventi di manutenzione della pista ha comportato una brevissima chiusura dello scalo alle operazioni di volo, dal 15 al 19 luglio. Il numero di passeggeri è stato comunque sostanzialmente in linea con il luglio dell'anno precedente.

L'apertura di una nuova porta verso l'Oriente con la compagnia aerea Turkish Airlines è tra le novità più importanti del 2011. Il volo trisettimanale su Istanbul, inaugurato ad agosto, offre ai passeggeri

la possibilità di raggiungere numerose destinazioni del network internazionale di Turkish Airlines.

Ad aprile è stata inaugurata la nuova Sala Amica dell'aeroporto, di fronte all'area check-in D dell'atrio partenze. Il nuovo ambiente, migliorato negli arredi e ampliato negli spazi, è a disposizione dei passeggeri in difficoltà e loro accompagnatori. È stato allestito con una selezione di immagini della Mole Antonelliana grazie alla collaborazione col Museo del Cinema. Nella direzione del rafforzamento dei rapporti con le realtà produttive del territorio va anche l'accordo tra Sagat e Fiat Auto Var: la concessionaria ha fornito quattro Fiat Panda 1.3 Multijet 16V DPF 75 Cv 4x4 Cross Euro 5, equipaggiate con specifiche dotazioni di bordo richieste da Sagat e implementate da Fiat Auto Var, che garantiscono migliori prestazioni e sicurezza per chi guida.



Fausto Palombelli

Maurizio Montagnese

“I nuovi ingressi rinsaldano la storica collaborazione tra Sagat e Fiat per le dotazioni di vetture per uso aeroportuale, nel solco del continuo ammodernamento della flotta del nostro scalo, che si compone oggi di oltre 30 veicoli Fiat” ha detto l'ad Sagat Palombelli.

“Le persone restano la principale risorsa dell'azienda: in questi anni ho visto grande coesione e forte senso di responsabilità dai dirigenti agli operatori che lavorano sul piazzale” conclude Montagnese. Persone che ci hanno consentito di vincere per due anni consecutivi (2007-2008) il premio AcI Best Europe Award.

Ad agosto 2011 i passeggeri all'Aeroporto di Torino sono stati oltre 2,5 milioni (+ 4% sul 2010), e continua l'aumento dei passeggeri low cost. ■

