

ICCSAI (acronimo di International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry) è un centro di ricerca senza fini di lucro, che ambisce a porsi come autorevole soggetto nel dibattito sul trasporto aereo in Europa.

L'analisi svolta da ICCSAI si sviluppa su diverse aree tematiche, quali lo studio della competitività e della struttura di regolamentazione, l'analisi della competitività e delle nuove forme di trasporto aereo, lo studio della struttura del network e l'analisi delle prospettive di sviluppo infrastrutturale a supporto della competitività.

ICCSAI svolge tre tipi prevalenti di attività. La prima attività è "istituzionale" e riguarda la realizzazione annuale di un "Fact Book ICCSAI sulla competitività del trasporto aereo in Europa", che riporta informazioni su offerta e domanda di trasporto aereo, tariffe, rotte ed evoluzione della regolamentazione. ICCSAI prepara inoltre schede di posizionamento competitivo per i gestori aeroportuali italiani e per i vettori operanti in Italia, che vengono regolarmente pubblicate all'interno del rapporto.

Il Fact Book ICCSAI si rivolge a operatori e istituzioni interessati all'evoluzione dell'industria aerea e viene presentato nel primo semestre di ogni anno. L'ultima edizione del Fact Book è stata presentata all'aeroporto di Bologna il 14 giugno 2011. Da qualche anno viene realizzata anche una versione inglese del Fact Book che viene distribuita a ricercatori e operatori del settore di tutta Europa.

La seconda attività di ICCSAI è la ricerca sulle tematiche del trasporto aereo, i cui risultati vengono regolarmente pubblicati sulle maggiori riviste internazionali del settore. Collaboratori ICCSAI hanno recentemente pubblicato articoli sul prestigioso "Journal of Air Transport Management" riguardanti il dehubbing degli aeroporti, come nel caso di Malpensa, e le strategie di prezzo dei vettori low-cost. Altri con-

RICERCHE. OFFERTA E DOMANDA DI TRASPORTO AEREO, TARIFFE, ROTTE, ...

La competitività del trasporto aereo in Europa

Sempre più ricco il Fact Book ICCSAI, da qualche anno anche in versione inglese

di Bernardino Marino



Stefano Paleari

tributi sono stati pubblicati su "Tourism Management", "Transportation Research Part E", "Journal of Transport Geography", ed altri ancora. L'attività di ricerca è di primaria importanza per ICCSAI perché permette anche di riversare nel Fact Book e nelle altre attività, le metodologie e le analisi

più aggiornate e riconosciute dalla comunità scientifica internazionale.

ICCSAI realizza infine ricerche su commessa e partecipa a progetti di ricerca con Università e centri di ricerca italiani e esteri. Precedenti ricerche sono state effettuate per importanti aeroporti e compagnie aeree europee. L'attività di ricerca di ICCSAI è promossa e supervisionata da un Comitato Scientifico di cui fanno parte studiosi di primissimo livello internazionale. Sono previsti 7 membri di cui 4 esteri, oltre al direttore scientifico, professor Stefano Paleari, rettore dell'Università degli Studi di Bergamo, autore di numerose pubblicazioni sul settore, e al coordinatore del comitato, Renato Redondi, professore associato nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia.

Tra i membri esteri del Comitato Scientifico c'è il prof. Kenneth Button, della George Mason University di Washington, che è considerato uno dei massimi esperti mondiali del settore del trasporto aereo. Ha pubblicato centinaia di articoli, libri e pareri specifici sul settore. È anche editore capo del "Journal of Air Transport Management" e di "Transportation Research Part D", oltre che editore associato di "Annals of Tourism Research".

Vi sono poi il professor Sveinn Gudmundsson, della Toulouse Business School, autore di moltissime pubblicazioni sul trasporto aereo ed editore degli Special Issue dei convegni annuali dell'ATRS (Aviation Transport Research Society), il professor Guillaume Burghouwt, direttore del centro di ricerca olandese Airneth sul trasporto aereo e autore di numerosi rapporti di ricerca riguardanti tematiche legate agli aeroporti e alle strategie delle compagnie aeree e il dottor Romano Pagliari, docente alla Cranfield University con specializzazione sull'economia dei sistemi aeroportuali.

Gli altri membri italiani del comitato scientifico sono il professor Andrea Salanti, ordinario di Economia al dipartimento di Ingegneria Gestionale dell'Università degli Studi di Bergamo, il professor Alberto Nastasi, ordinario nel settore scientifico disciplinare Ingegneria Economico-Gestionale al dipartimento di Informatica e Sistemistica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" e il professor Andrea Boitani, ordinario di economia all'Università Cattolica di Milano, autore di numerose pubblicazioni sull'economia dei trasporti, e membro del comitato editoriale di "Economia e Politica Industriale", di "Mercato concorrenza regole" e del giornale on-line "La Voce". ■

