



VEICOLI PROFESSIONALI. IL NUOVO FIAT SCUDO PANORAMA

Bello, spazioso, agile

di Giovanni Paparo

La nuova gamma dello Scudo per il trasporto persone può soddisfare una clientela esigente ed eterogenea, tra cui liberi professionisti e privati che desiderano vivere al meglio il tempo libero con un veicolo compatto, agile nel traffico, maneggevole nel parcheggio, confortevole come una vettura e al tempo stesso robusto, economico e affidabile come un veicolo da lavoro. La logica del modello ruota intorno a tre valori.

Lo spazio. Il Nuovo Scudo Panorama può ospitare da 5 a 9 pax. La capacità del bagagliaio, nella versione 8/9 posti (abbiamo provato la 8 posti passo lungo che ci sembra ideale) arriva a 770 litri, circa 200 in più dei grandi monovolume. Grazie alla possibilità di ripiegare, impacchettare e rimuovere i sedili della seconda e terza fila, lo spazio è modulabile per le più varie esigenze.

Il secondo valore sono le "persone". Trovano un veicolo che mi-

gliora la loro vita a bordo e, quindi, la loro attività quotidiana. Molto facile da guidare, anche nel traffico del centro città, è comodo come un monovolume alto di gamma.

Terzo valore: lo stile. Originale ed elegante, il veicolo presenta un frontale connubio perfetto di robustezza e dinamismo, con il paraurti avvolgente e la forma allungata dei proiettori. Nella vista laterale, la robustezza è enfatizzata dalle ampie protezioni laterali e dai paraurti, unita a una linea fluida e filante. All'interno, il Nuovo Scudo Panorama assicura la funzionalità di un veicolo commerciale e il comfort di un'automobile: la plancia unisce praticità a estetica quasi

PROFESSIONAL VEHICLES. THE NEW FIAT SCUDO PANORAMA

Beautiful, roomy, agile

by Giovanni Paparo

The new Scudo offers a broad range of passenger transport vehicles, for both professional and private use, with 5 to 9 seats, and a short or long wheelbase. A comprehensive range designed to cater for demanding customers that are highly varied in terms of their professions and the way they use their vehicles. They include the self-employed and private individuals who want a vehicle for their free time, that is compact externally, agile in traffic, easy to park and as comfortable as a car, but with the robustness, economy and reliability of a van. The philosophy of the new model focuses on three values.

First, roominess without compare. The new Scudo Panorama easily seats from 5 to 9 passengers with a luggage capacity of up to 770 litres (with the 8/9 seat configuration), which is approximately

200 litres more than that of most so-called large MPVs. And since the seats on the second and third row can be folded down, packed away and removed, the space in the Scudo Panorama will adapt to meet the customer's most diverse requirements.



The second value is the 'people' who find that the new Scudo Panorama improves their life on board and therefore their daily activities. This new vehicle is very easy to drive, even in busy city traffic, and as comfortable as a top-of-the-range MPV.

And finally, the third value: style. Every version of the original, elegant new Scudo Panorama is distinctive, starting from the front, which is a perfect blend of sturdiness and dynamism, with wrap-around bumpers and elongated headlights. The side view gives a similar impression, with the sturdiness highlighted by the large lateral rubbing strips and the bumpers, as well as the fluid, flowing line. Inside, the new Scudo Panorama guarantees all the practicality of a light commercial vehicle set off by comfort typical of a car: for example, the fascia combines practicality with styling

da berlina sportiva; mentre la zona passeggeri mostra grande abitabilità ed eleganza e ricercatezza nei tessuti e nei rivestimenti.

Le 12 varianti proposte nascono incrociando due passi (corto e lungo), tre motorizzazioni (90, 120 e 140 Multijet) e due livelli di allestimento: Panorama Family e Panorama Executive.

Il primo allestimento si rivolge alle famiglie numerose che desiderano il comfort e lo stile tipici dei monovolume, oltre a quanti praticano attività sportive nel tempo libero con attrezzatura voluminosa.

Il secondo livello, Panorama Executive, è adatto ai trasferimenti di clientela business (shuttle hotel/aeroporto e limousine-taxi per turismo d'élite). Entrambi gli allestimenti si contraddistinguono per l'eleganza dei rivestimenti interni, per la ricchezza delle dotazioni e per la cura in termini di comfort acustico e climatico.



resembling that of a sports car, and the passenger area is extremely roomy, but also elegant, with quality fabrics and furnishings.

The new Scudo's 12 versions, combine two wheelbases (short and long), three engines (90, 120 and 140 Multijet) and two outfits: Panorama Family and Panorama Executive.

The former is for large families looking for the comfort and style typical of an MPV, or for people who do a lot of sport with bulky gear.

The second level, Panorama Executive, is suitable to transport business clientele (hotel/airport shuttles and limousines-taxis for elite tourism). Both outfits are elegantly furnished and lavishly equipped, with excellent soundproofing and climatic comfort.