

TORINO. IL NUOVO EVENTO TARGATO TTGEXPO

A settembre arriva a Torino Autoeco, la prima rassegna dell'automotive ecologico

Il 7, 8 e 9 settembre, debutta a Torino, sotto il patrocinio di Regione Piemonte e Comune di Torino, la prima edizione di Autoeco, rassegna dell'automotive ecologico.

Nella città che ha visto nascere nel 1990 la Panda Elettra, prima vera auto ecologica prodotta in serie, Autoeco trova la sua naturale collocazione, tra convegni e seminari a cura dei più rinomati professionisti del settore automotive.



Lo stato del settore

Obiettivo della rassegna è portare a conoscenza del pubblico le ultime realizzazioni nell'ambito, nonché fare il punto sullo stato dell'arte del settore dei veicoli a basso impatto ambientale.

È questo un mercato che, pur essendo in crescita, stenta ancora a decollare: fino al 2006, infatti, ha rappresentato solo l'1,17% sul totale dei veicoli immatricolati.

Da notare invece una migliore tendenza del primo quadrimestre 2007, nel quale il mercato delle "eco" ha toccato le 21.994 unità con un incoraggiante 2,33% del mercato totale. A queste cifre vanno aggiun-

te quelle delle vetture che, uscite dalla concessionaria, si avviano alle officine delle importanti aziende che le rendono pronte a utilizzare i carburanti gassosi.

Autoeco ospiterà quindi nelle sue diverse sezioni tutti i settori che

contribuiscono con il loro lavoro e i loro progetti innovativi a rendere migliore l'ambiente. Tra i settori, troveranno spazio non solo i più importanti marchi automobilistici, i centri di progettazione e realizzazione di sistemi di propulsione ecologica, i produttori di carburanti alternativi, lubrificanti e benzine ecologici e i centri per l'installazione di kit di iniezione bi-fuel, ma anche editoria, istituzioni, enti, riuniti per presen-



tare le ultimissime innovazioni e per confrontarsi su uno dei temi di maggiore attualità del momento.

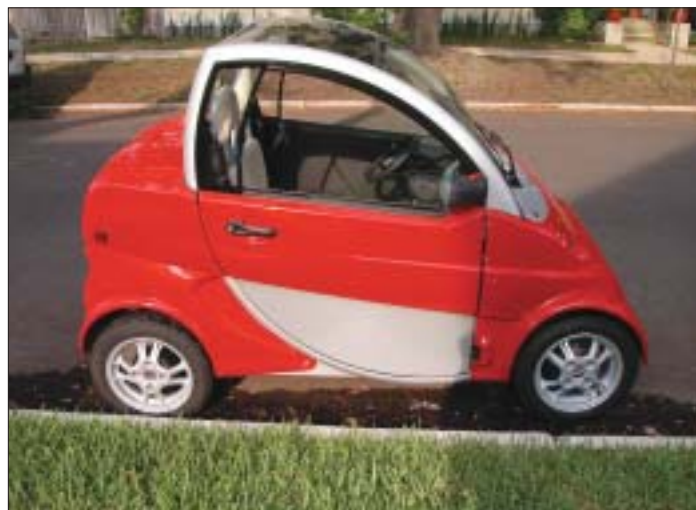
La sede

All'interno del prestigioso Oval Lingotto, nato per il pattinaggio veloce in occasione delle Olimpiadi torinesi, un notevole numero di convegni, a cura dei più illustri professionisti del settore, faranno da degno contorno alla rassegna. Costituiranno

inoltre un'occasione d'incontro e di confronto tra i vari operatori del mondo dell'ecologia, su una delle questioni maggiormente decisive per il futuro.

Per informazioni

TTGEXPO
Via Assarotti 15
10122 Torino
Tel. +39 011 19703000
Fax +39 011 19704150
info@ttgexpo.com
www.autoecoexpo.com



Piero Pinamonti

Motori, traffico e ambiente
Emissioni inquinanti da motori
a combustione interna per autotrazione
Cism, Udine 2004, pp. 135

La questione delle emissioni inquinanti dei motori, e del loro impatto sull'ecosistema, è illustrata in questo volume attraverso gli interventi presentati a un corso tenutosi il 17 aprile 2004 all'Università di Udine.

Il volume parte dalla descrizione dei fenomeni che portano alla formazione degli inquinanti nei motori a benzina e diesel e prosegue con l'analisi dei moderni sistemi di abbattimento per autoveicoli, come le marmitte catalitiche e i filtri di particolato.

Dopo una descrizione della normativa vigente e della sua evoluzione prevista, il testo si conclude con la presentazione dei risultati di uno studio sulle emissioni di un parco circolante e sull'efficacia dei programmi d'ispezione e manutenzione (Bollino Blu) e dei provvedimenti di limitazione del traffico urbano.

Il volume è stato curato dal prof. Piero Pinamonti, professore straordinario di Sistemi per l'energia e l'ambiente e docente di Macchine e Tecnologia applicata alla facoltà d'ingegneria dell'Università di Udine.

