

Borghì Trasporti Specializzazioni, azienda leader a livello nazionale nel trasporto, distribuzione e gestione di apparecchiature ad alta tecnologia, sottolinea la specificità dei propri servizi descrivendo la delicatezza dei vari passaggi che è necessario affrontare: Borghi per esempio annovera anche l'attività di trasportatore di opere d'arte, avendo sviluppato una competenza sempre maggiore in questo ambito.

Le opere che Borghi ha trasportato sono di enorme importanza, come la porta della Basilica di san Pietro nel 1965, il bassorilievo di Papa Giovanni XXIII e il bronzo di Papa Paolo VI nel 1967 (per lo Stato vaticano), oltre a numerose opere di maestri d'arte destinate a mostre pubbliche, le quali per dimensione, delicatezza e antichità hanno sempre richiesto da parte dello staff di Borghi un know-how specifico.

La prima fase del trasporto di un'opera d'arte è il sopralluogo, per valutare innanzitutto il punto di rimozione, cioè il posto da cui

Borghì il partner per il trasporto d'oggetti d'arte

L'esperienza logistica di Borghi in questo campo è al servizio di coloro che organizzano mostre, fiere d'arte e, in genere, eventi che comportino il trasporto di materiale artistico

di **Bernardino Marino**

sarà prelevata l'opera d'arte, e il punto di destinazione, dove cioè l'opera d'arte andrà collocata dopo il trasporto.

Col sopralluogo si può inoltre valutare quanto personale coinvolgere nell'operazione e il tipo d'imballo con cui proteggere l'opera d'arte nel trasporto. Altri aspetti importanti consistono nell'analizzare le condizioni climatiche (percentuale di umidità) in cui l'opera si trova, in modo da ricrearle all'interno del mezzo di trasporto perché l'opera non si danneggi, e nel premunirsi di eventuali permessi di transito nel caso in cui il punto di rimozione (abitazione privata, galleria, museo, chiesa o quant'altro) si trovi all'interno di un centro storico a traffico limita-



Alessandro Pimpinella, amministratore delegato Borghi

to, valutando con esperti del territorio il tragitto più idoneo.

Altro elemento da non trascurare è la pianificazione del presi-

dio di sicurezza, sia per quanto riguarda la fase di trasporto sia per ciò che attiene le soste tecniche, per le quali vanno attivate sorveglianze armate o scorte.

Inoltre, il prelevamento dell'opera d'arte dev'essere effettuato nell'assoluto rispetto delle barriere architettoniche e di alcune regole fondamentali come gli orari o il silenzio che disciplinano, ad esempio, i luoghi di culto o gli ambienti frequentati da molte persone: mostre, musei e aree archeologiche.

In seguito si sceglie il mezzo più idoneo sia come capienza, sia come dotazione di attrezzature dedicate al trasporto di un materiale così delicato.

“Per dedicarsi al trasporto di opere d'arte – ribadisce Alessandro Pimpinella, amministratore delegato di Borghi – occorre grande esperienza, che Borghi ha da tempo. La chiave di questa esperienza è costituita – continua Pimpinella – dal personale altamente specializzato e qualificato cui Borghi si preoccupa di dare una formazione, in modo che sia preparato a valutare ogni situazione inerente al trasporto.”

Da Borghi anche il “servizio taxi”

Borghì offre a tutti i clienti un servizio dedicato di pronto intervento, denominato “servizio taxi”.

Tale servizio garantisce la consegna, a qualsiasi ora del giorno o della notte, e in qualsiasi giorno dell'anno (feriale o festivo), di un pezzo di ricambio, un medicinale, un plico riservato o di qualsiasi altro prodotto, nell'arco di brevissimo tempo.

La tempistica del servizio taxi infatti si calcola dal momento in cui il cliente effettua la chiamata di richiesta. Se il ricambio o il prodotto si trovano in un magazzino Borghi, bisogna, nel computo totale del tempo, includere circa 15 minuti per il reperimento computerizzato di quanto richiesto, il prelievo, la compilazione dei documenti di trasporto e gli accordi col destinatario. Dopodiché i tempi

variano in base al luogo di consegna: nel caso in cui la destinazione sia nella stessa città in cui si trova il magazzino, la consegna è garantita entro i 45 minuti dalla chiamata; se si tratta invece di altre località d'Italia o d'Europa, i tempi devono essere considerati calcolando una percorrenza media di 60/80 Km/h.

Altra peculiarità del servizio taxi è la consegna *brevi manu*, senza passaggi intermedi, direttamente alla persona che ne ha fatto richiesta.

“Il servizio taxi – dichiara Alessandro Pimpinella, amministratore delegato di Borghi – è usato soprattutto dall'assistenza tecnica di nostri clienti come Ibm, Hp, Bull, Ncr, Atlas Copco, Samsung, e rappresenta un valore aggiunto rispetto ai servizi di logistica e trasporto che offriamo normalmente. Ovviamente, è un servizio dedicato – continua Pimpinella – essenzialmente all'alta tecnologia, per la sanità e per quei settori in cui è frequente la necessità di far fronte a emergenze di trasporto.”

