

Dominique Barjot,
Jean-Pierre Chaline,
André Encrevé

**Storia della Francia
nell'Ottocento**

il Mulino, Bologna 2003
pp. 520, euro 25,00

Cento anni di storia francese dal 1814 al 1914, passando per la svolta del 1848, anno in cui la Francia diventa una democrazia che si apre all'industria.

L'ingresso nella modernità studiato da una prospettiva economica, sociale, politica e culturale.

Mark Kishlansky

**L'età degli Stuart
L'Inghilterra dal 1603
al 1714**

il Mulino, Bologna 1999
pp. 468, euro 24,79

Opera gradevole e ben documentata che racconta il secolo più drammatico della storia inglese.

Tra la rivoluzione e la restaurazione, l'annessione della Scozia e l'occupazione dell'Irlanda, l'Inghilterra diventa una delle potenze del mondo occidentale.

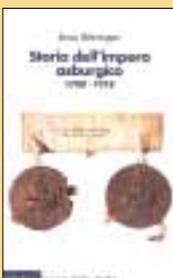
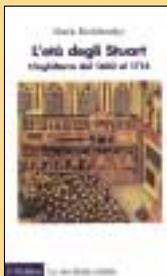
Jean Bérenger

**Storia dell'impero
asburgico 1700-1918**

il Mulino, Bologna 2003
pp. XXII-486, euro 24,00

L'impero asburgico, prima della sua fine, ha rappresentato il fulcro del sistema politico moderno.

Un impero multi-etnico, multiculturale e multiconfessionale, che l'autore fa rivivere.



Emirates inaugura voli no-stop per Shanghai

di Corrado Scattolin

Emirates, compagnia aerea internazionale con sede a Dubai, che vanta il più alto tasso di crescita al mondo, ad aprile introdurrà nuovi voli passeggeri con rotta Dubai-Shanghai.

I nuovi voli no-stop con la prima città cinese per popolazione (oltre 17 milioni di abitanti) sono stati annunciati a Shanghai da Richard Vaughan, vice presidente senior delle operazioni commerciali di Emirates per l'Estremo Oriente e l'Australia.

Questi nuovi servizi saranno operativi dal 10 aprile con tre voli la settimana (lunedì, giovedì e sabato) per diventare giornalieri dal 15 maggio, offrendo così sempre maggiore capacità sulla tratta Dubai-Shanghai.

Il volo EK302 partirà dall'aeroporto internazionale di Dubai alle 2:15 ora locale per atterrare a quello di Shanghai-Pudong alle 14:55. Il volo di ritorno EK303, con partenza da Shanghai alle 23:55 dello stesso

giorno, arriverà a Dubai alle 05:10 del mattino. Emirates utilizzerà l'aeromobile Airbus A340-300 che trasporta 12 passeggeri in First Class, 42 in Business e 213 in Economy.

Tutti i passeggeri godranno dell'intrattenimento Emirates, dei pasti appositamente ideati da famosi chef e degli esclusivi servizi in volo offerti dalla compagnia.

Sebbene questo sia il primo volo diretto Dubai-Shanghai, Emirates ha iniziato a volare sulla Cina con un volo passeggeri su Hong-Kong fin dal 1991.

"Emirates è orgogliosa di offrire ai propri passeggeri un'altra meta affascinante", afferma Richard Vaughan.



"Shanghai non rappresenta solo un centro di affari internazionale, ma è anche punto di riferimento per l'arte e le attività culturali. Inoltre Emirates è certa di poter offrire ai viaggiatori cinesi la via più facile e comoda per raggiungere Dubai, la città più cosmopolita ed affascinante del Medio Oriente."

Il nuovo servizio di Emirates rende ancora più facile il collegamento tra Cina e Medio Oriente, Europa e persino Nord America, dove a giugno Emirates inaugurerà nuovi voli no-stop.

Tra le compagnie aeree in più rapida crescita, Emirates ha vinto oltre 250 premi internazionali dal suo lancio, a riconoscimento degli sforzi per offrire elevati livelli di servizio al cliente. Fondata nel 1985, Emirates ha registrato un tasso di crescita medio del 20% annuo ed è ora tra le prime 5 compagnie aeree al mondo per profitto e tra le prime 20 per grandezza, poiché è risultata in attivo negli ultimi 17 anni.

Oltre alla linea aerea, del Gruppo Emirates fanno parte Emirates Destination and Leisure Management, Emirates Holidays, Arabian Adventures, Al Maha Resort & Spa, Emirates SkyCargo, Dnata, Mercator, Transguard and Galileo.



Al Maha Resort & Spa