

Raymond Aron

Il ventesimo secolo

il Mulino, Bologna 2003, pp. XIV-266, euro 16,00

Raymond Aron, sociologo, politologo e storico in grado di spaziare, come evidenziano i testi proposti, tra diverse prospettive di indagine, per comporre un'immagine originale del Novecento. Un secolo funestato da guerre di cui Aron ricostruisce con maestria cause e conseguenze.



Hilary Putnam

Mente, corpo, mondo

il Mulino, Bologna 2003 pp.280, euro 19,00

Quale rapporto esiste tra percezione e realtà? E tra mente e corpo? Partendo da queste domande, tra le più classiche del pensiero filosofico, uno dei maggiori pensatori contemporanei americani critica le versioni moderne di empirismo e idealismo, e propone un'originale alternativa che chiama "realismo naturale".



Alice Kaplan

Processo e morte di un fascista

Il caso di Robert Brasillach

il Mulino, Bologna 2003 pp. 336, euro 20,00

In stile detective story, Kaplan ricostruisce minuziosamente il processo a Robert Brasillach, giornalista e scrittore, elemento di spicco della cultura dell'estrema destra francese degli anni Trenta. Unico esponente di rilievo della cultura di Vichy a finire giustiziato per tradimento, divenne una sorta di icona per la destra fascista del dopoguerra.



Il catalogo Selective Reisen presenta le Strade del Vino del Franciacorta e dei Colli Piacentini

Selective Reisen è il tour operator specializzato per l'Italia più importante d'Austria; il nuovo catalogo contiene una sezione dedicata ai viaggi enogastronomici lungo due Strade del vino: del Franciacorta e dei Colli piacentini.



Il catalogo è stato presentato all'Istituto italiano di cultura di Vienna, e al Centro congressi di Leoben, sede di Selective Reisen, con la partecipazione di operatori delle due Strade del vino, che hanno organizzato una degustazione dei vini e dei prodotti tipici.

La presenza di Strade del vino in cataloghi di tour operator è un fatto relativamente nuovo, che conferma l'interesse dei mercati stranieri per il turismo enogastronomico, in particolare mitteleuropeo; soprattutto, evidenzia il ruolo che le Strade del vino hanno nella creazione di forme di accoglienza organizzate, nel rispetto di standard qualitativi garantiti dalle associazioni.

Le proposte di viaggio relative alle due Strade riguardano visite e degustazioni in cantina,

e pranzi in ristoranti tipici collocati in borghi storici.

La Strada del Franciacorta associa circa 70 aziende. È stata una delle prime Strade del vino in Italia, e si snoda lungo il territorio per circa 80 km, dalle porte di Brescia fino al lago d'Isèo, attraversando borghi di interesse storico e artistico.

Le offerte turistiche sono numerose, da quelle che puntano al relax e al benessere a quelle più sportive, dai week-end "nella storia", con soggiorni in dimore antiche, a quelli enogastronomici, dove protagonista è il Franciacorta, uno dei vini italiani più noti anche all'estero. Tra le altre proposte sono da segnalare i corsi di vinoterapia

che si svolgono in alcune delle strutture associate.

La Strada dei vini e dei sapori dei Colli piacentini si sviluppa per circa 150 km, attraverso quattro valate dell'Appennino.

Toccando castelli e borghi medievali, e proponendo soste per gustare i prodotti locali (salumi e vini soprattutto), la Strada dei

Colli piacentini esprime la storia, le tradizioni e i sapori di una terra. Essa associa circa 100 aziende, e offre interessanti proposte, come corsi di cucina tradizionale piacentina e degustazioni nei castelli del territorio.

Il turista del vino è orientato a viaggi individuali, e predilige itinerari che offrono servizi di prenotazione per degustazioni e accoglienza ricettiva; le Strade del Franciacorta e dei Colli piacentini sono state selezionate da Selective Reisen proprio per l'efficienza dei servizi al visitatore presentati.

Info: Strada del Franciacorta 030.7760870;

Strada dei Colli piacentini 0523.305254.

Dal 26 ottobre sarà attivo un collegamento giornaliero British Airways sulla Torino-Londra (aeroporto di Gatwick), con partenza da Caselle alle 18.35 e arrivo alle 19.25; per il ritorno, partenza alle 15 e arrivo alle 17.50. Il velivolo sarà un Boeing 737-400 da 147 posti.

Dal 1° dicembre i voli diventeranno due. "La riapertura del Torino-Londra è un segnale forte di quanto la compagnia stia investendo su Torino e sul mercato italiano in generale, dove offre ogni settimana 307 voli dai principali aeroporti" ha dichiarato Mark Moscardini, direttore commerciale British Airways per l'Italia e Malta "Il collegamento con Gatwick garantirà a chi parte da Torino una via più agevole per raggiungere il centro di Londra". In soli 30 minuti col Gatwick Express si arriva infatti a Victoria Station.

Torna il Torino-Londra di British Airways

Soddisfazione anche alla Sagat, la società che gestisce l'aeroporto torinese. Il presidente, ingegner Mario Carrara: "Dopo alcuni anni di assenza la British Airways è rientrata in gennaio col collegamento per Birmingham (realizzato dal franchisee Duo Airways, ndr), e ora con la tanto attesa tratta per Londra. Tale collegamento diretto conferma l'impegno della Sagat a rafforzare le relazioni tra Torino e le capitali europee". I prezzi del volo saranno concorrenziali anche con quelli delle compagnie low-cost: partiranno da 130 euro per l'a/r. www.turin-airport.com



Mark Moscardini