

5 stelle al Grand Hotel Brun

Immerso nel verde del quartiere San Siro di Milano, per la posizione strategica e la qualità dei servizi è ideale per l'uomo d'affari. Dispone di 14 sale riunioni e di un centro congressi per 1000 persone

Da sempre annoverato tra gli hotel italiani di lusso, il Grand Hotel Brun torna ufficialmente alle 5 stelle. Favorito dalla posizione strategica (si trova a soli 2,5 km da Fiera Milano, a 3 km dall'uscita Fiera della tangenziale ovest e a 2 km dall'uscita Viale Certosa dell'autostrada Venezia-Torino) è il primo hotel di alto livello che si incontra arrivando a Milano dal nuovo scalo aeroportuale di Malpensa, raggiungibile in soli 20 minuti.

Il Grand Hotel Brun ha inoltre il pregio di essere immerso nel verde e nella tranquillità di un ampio giardino, nel quartiere San Siro di Milano, e può proporsi sia geograficamente che per la qualità dei servizi offerti come l'albergo ideale per l'uomo d'affari. L'hotel mette a disposizione 14 sale riunioni e un modernissimo centro congressi che può ospitare fino a 1000 persone, tutte attrezzate con le più moderne tecnologie: impianto di amplificazione, videoregistrazione, proiezioni diapositive, video e pellicole, lavagne luminose e a fogli mobili, passerella per sfilate e palcoscenico, teleconfe-



renza, tv a circuito chiuso, aria condizionata, servizio fax e fotocopie.

Tutte le camere sono state ristrutturate, 1/3 è destinato esclusivamente ai clienti non fumatori, così come una parte della sala colazioni. Si può quindi optare, in base alle proprie esigenze, fra 300 camere doppie, 18 Executive Junior Suite e 6 Suite. È imminente la costruzione di un nuovo e attrezzato fitness centre.

Particolare attenzione è posta alla qualità dei servizi utili prima e dopo gli impegni di lavoro: si può così sostare nel raffinato ambiente del *Pegasus Bar*, luogo ideale per un incon-

tro, un drink, una piacevole conversazione o passare in uno dei due ristoranti: il *Gourmet Ristorante Don Giovanni*, luogo ricco di atmosfera, ideale per rendere indimenticabile sia una cena a lume di candela che un incontro d'affari oppure al *Grill La Terrazza* ideale per colazioni di lavoro e cene informali. L'alta qualità dei servizi di ristorazione è garantita dall'innovativa unione di intenti fra la *Monrif Hotels* (la catena alberghiera che gestisce anche il Grand Hotel Brun) e la società *Il Maestro di Casa*, che propone una cucina creativa, gustosa, con piatti della cucina italiana e regionale accompa-



gnati da una selezionata lista di vini. Si possono inoltre personalizzare pranzi, cene, banchetti a seconda delle esigenze.

Il pernottamento al Grand Hotel Brun soddisfa le diverse esigenze dell'ampia clientela italiana e internazionale con particolare attenzione per gli uomini in viaggio per affari. In tutte le camere: collegamento all'internet, tv satellite, pay-tv, telefono diretto. Il tutto inserito in un ambiente ampio, insonorizzato, dotato di aria condizionata, elegantemente arredato.



Completano i servizi un garage interno, due parcheggi esterni e un servizio limousine attivo 24 ore su 24, a disposizione degli ospiti per ogni destinazione, nonché eventualmente per giri turistici.

Il Leonardo Express prosegue con successo la sua corsa

Non ha certo deluso le attese il Leonardo Express, il servizio non-stop tra Roma Termini e l'aeroporto di Fiumicino, che ha potenziato l'offerta di collegamenti ferroviari ed aumentato il numero delle corse, con una frequenza di mezz'ora per ogni senso di marcia.

La stazione all'interno di Fiumicino è stata rinnovata, gli sportelli della biglietteria raddoppiati, sono aumentate le emettitrici automatiche e le obliterate; è stato inoltre realizzato uno spazio dedicato

all'accoglienza dei viaggiatori e rinnovata la segnaletica, sulla scia del modello già adottato a Roma Termini, secondo un sistema che agevola l'orientamento del viaggiatore e la fruibilità dello spazio (questo prototipo sarà applicato a tutti gli altri impianti del progetto "Grandi stazioni").

I treni sono stati equipaggiati con i nuovi locomotori elettrici E 464 e le carrozze sono state completamente ristrutturate, dotate di aria condizionata, impianti di diffusione sonora ed ampie bagagliere.

Il Leonardo Express copre il suo percorso di 37 km in 32 minuti, il costo del biglietto è di L. 16.000, esiste un biglietto multiplo a prezzo scontato (7 corse costano L. 100.000 invece di L. 112.000): inoltre, grazie ad un accordo tra FS e Alitalia, i clienti che sono anche soci del Club Mille Miglia, guadagnano un bonus di 500 miglia con l'acquisto di un multiplo.

Il primo treno parte da Termini alle 6 e 51, l'ultima corsa è alle 21 e 51; da Fiumicino, prima partenza alle

7,37, ultima alle 22,37.

È stata anche potenziata l'offerta del servizio metropolitano che collega l'aeroporto di Fiumicino, Roma Tiburtina e tutte le stazioni di Roma, con frequenza di un quarto d'ora, dalle 5,26 alle 21,56 (il costo del biglietto è di L. 8500)

