

**L'** Europa sta definendo le strategie per risolvere i problemi connessi alle diverse esigenze di mobilità, dall'impatto sull'ambiente alla sicurezza. Organizzato da Ertico Exhibitions Management, si terrà a Torino dal 6 al 9 novembre, il 7° Congresso Mondiale sui Sistemi di Trasporto Intelligente (Its), "From Vision to Reality", che servirà a delineare la situazione presente e i nuovi, imminenti scenari.

**All'amministratore delegato Olivier Mossé, chiediamo qual è il ruolo di Ertico all'interno di tale contesto? Com'è strutturato e quali sono i suoi partner?**

Ertico è considerato un progetto trainante per l'implementazione degli Its in Europa, conta 78 partner, tra cui i nomi più noti dell'industria del trasporto e dell'elettronica di tutta Europa, istituzioni pubbliche, gestori di infrastrutture, organizzazioni di utenti e altre associazioni europee e internazionali attive nei trasporti.

Il fine di Ertico è sostenere la creazione di un mercato paneuropeo attorno all'Its e promuovere gli interessi del trasporto europeo nel mondo. Ertico è una società cooperativa regolamentata secondo la legge belga (Société cooperative à responsabilité limitée) con soci detentori di quote. Le sue attività sono finanziate con sottoscrizioni annuali dei soci e con investimenti nel progetto di altri soggetti, inclusa la Commissione Europea.

**L'espressione Its implica numerosi aspetti. Potrebbe darcene una definizione essenziale?**

Gli Its includono un'ampia gamma di nuovi strumenti per la gestione delle reti di trasporto, oltre che dei servizi viaggiatori e si basano su tre elementi fondamentali: • Informazione • Comunicazione • Integrazione. Con l'Its i viaggiatori beneficiano di un'accresciuta sicurezza, migliori informazioni, maggiore comfort e tempi di percorrenza ridotti. L'Its può aiutare gli operatori della rete e del parco veicoli a offrire un servizio migliore e più efficiente. Può inoltre aiutare le autorità cittadine ad attuare le politiche e le misure volte ad assicurare un sistema di trasporti sostenibile per il secolo a venire.



## Sistemi di Trasporto Intelligente

Se ne parlerà a Torino (Lingotto), al 7° Congresso mondiale. Nostra intervista a Olivier Mossé, amministratore delegato Ertico

di Caterina Bertone

**Qual è lo stato dell'arte delle tecnologie Its? È vero che a questo proposito gli Stati Uniti sono molto più avanti dell'Europa?**

Disponiamo della maggior parte delle componenti di base. La sfida è sulle applicazioni commerciali e la creazione di un mercato di massa. C'è molto lavoro da fare sull'interfaccia uomo-macchina e sugli standard di compatibilità per ridurre il costo delle apparecchiature. Dobbiamo inoltre informare il mercato dei vantaggi dell'Its.

L'Europa ha ottenuto grandi risultati nelle tecnologie Its. Ma abbiamo molte più differenze: siamo un coacervo di paesi e culture. Nondimeno, l'Europa è al primo posto nella gestione del traffico, nella riscossione dei pedaggi e nell'applicazione dell'Its ai trasporti pubblici. Negli Stati Uniti gran parte dei progressi è centrata sui veicoli commerciali, dove i vantaggi economici per i camionisti hanno incentivato lo sviluppo di sistemi di gestione del parco veicoli.

Il vantaggio dell'Europa è che ha infrastrutture di comunicazione paneuropee per Rds, Dab, Gms e così via. Inoltre vi è una certa disponibilità a pagare, una precisa urgenza a trovare soluzioni agli attuali problemi del traffico.

**Quali sono i settori più innovativi? E quali richiedono un intervento per rafforzarne la crescita?**

I settori più innovativi comprendono il multimediale, l'accesso all'informazione in tempo reale (indicazioni stradali efficaci che tengano conto degli ingorghi, degli incidenti e via di seguito), la prenotazione/pagamento on line, l'assistenza al guidatore, comprese le tecnologie anti-collisione, di mantenimento corsia, gli avvisi auto-

matici (ad esempio frenatura automatica in prossimità di una curva).

Come si è già ricordato, le tecnologie ci sono tutte. La grande sfida è ampliare il mercato. È qui che vi è una grande opportunità per le istituzioni pubbliche, in quanto molti strumenti Its accresceranno la sicurezza degli utenti della strada.

**Quali sono le barriere che impediscono una maggiore diffusione degli Its in Europa?**

Il costo dei prodotti è ancora troppo elevato. Le condizioni del servizio devono diventare più articolate, sviluppando un servizio integrato, accrescendo valore e utilità. L'esigenza di interoperabilità: assicurare il "customer roaming", ossia che l'utente possa spostarsi da un paese all'altro col proprio prodotto senza perdere il collegamento col servizio offerto.

**Quali sono in Europa i più impellenti problemi di mobilità e che cosa si fa per risolverli?**

Gli ingorghi nelle aree urbane. I circa 45.000 incidenti mortali sulle strade. Il trasporto, soprattutto per i camion, deve diventare più efficiente (alla frontiera continuano a perdere molto tempo). La lingua: la tecnologia dovrebbe superare le barriere linguistiche.

**Che cosa potremo vedere di nuovo a Torino al 7° Congresso Internazionale sull'Its?**

Il Congresso al Lingotto sarà caratterizzato da un forte collegamento tra le sue parti: sessioni, mostra, showcase e visite tecniche. Gli showcase, nuova caratteristica del Congresso, nel caso di Torino serviranno a chiarire una volta per tutte che i sistemi Its non sono più confinati nei laboratori di ricerca e sviluppo, ma sono oramai applicazioni operanti con successo.



Olivier Mossé



In occasione del Congresso tutto ruoterà intorno al sistema Titos, una piattaforma ad architettura aperta attraverso cui i partecipanti (case costruttrici, istituzioni ed altri operatori) potranno collegarsi col Sistema 5T (il sistema integrato per il controllo e gestione del traffico della città di Torino, il più avanzato in Europa) per presentare e testare sul campo, in una situazione di traffico reale (la città di Torino dal vivo), i loro dispositivi, servizi, sistemi ed equipaggiamenti Its.

Con Titos potranno avere accesso libero ai dati relativi al traffico nazionale ed internazionale, alle informazioni congressuali e turistiche della Città di Torino, utilizzare in tempo reale l'insieme di informazioni fornite dal sistema 5T che comprende i flussi stradali, le velocità, i tempi di spostamento, le code, le misure e i dispositivi di controllo/analisi inquinamento, gli orari e i tempi di spostamento dei veicoli per il trasporto pubblico e la disponibilità di parcheggi.

Durante il Congresso, useremo la piattaforma Titos per il servizio di trasporti e la diffusione capillare delle informazioni congressuali. Gli shuttle bus del Congresso e i servizi speciali di trasporto su richiesta saranno integrati nella piattaforma in modo che i partecipanti potranno utilizzare Titos dall'arrivo all'aeroporto di Torino e, una volta giunti in albergo, mentre visiteranno la città e mentre saranno impegnati nelle aree espositive o in quelle dedicate agli incontri e alle conferenze.

Anche dopo il Congresso, la piattaforma Titos sarà usata per verificare i nuovi sistemi, i nuovi servizi, e i nuovi equipaggiamenti e le standardizzazioni in modo da avere un monitoraggio continuo.