

La Lybra è il nuovo modello di vettura elitaria di classe media degli anni Duemila cui il marchio Lancia ha affidato il compito di rinverdire i fasti passati. Presentata all'Ifa di Francoforte, dopo un lungo periodo di elaborazione e di affinamenti, ha subito riscosso ampie simpatie, confermate nelle settimane successive dall'andamento positivo degli ordini.

La Lybra richiama alla mente il prestigio del design italiano nel mondo, come quello dell'Aurelia B10 del 1950 alla quale si ispira. Ma Lybra propone la lezione del passato filtrandola attraverso l'esperienza d'avanguardia della concept-car Dialogos, nella quale la Lancia ha anticipato il futuro delle vetture d'élite. Ovverosia: auto biodinamica con funzionalità da anni Duemila.

Benessere a bordo

Lancia Lybra è il primo modello della Casa progettato secondo criteri biodinamici, che si possono riassumere nel motto "benessere a bordo", che è molto più della semplice funzionalità o del solo comfort, assicurati ormai da tutte le auto di alto livello. I tre concetti base della concept-car biodinamica sono quelli della «bolla salubre», del «living-room» e della «guida senza stress».

In pratica l'abitacolo, in questo modello costruito "a partire dall'interno", è un microsistema che garantisce agio e benessere. Ecco allora il gruppo riscaldatore e il climatizzatore di tipo dual-zone, che permette al guidatore e al passeggero



Lancia riparte con Lybra

Il piacere di vivere l'automobile. Una linea moderna, ma ricca di riferimenti classici, 18 versioni in 11 colori

di **Giovanni Paparo**

anteriore di regolare in modo diverso la temperatura dell'aria; aria sempre pulita per la presenza di un doppio filtro che trattiene particelle e pollini, riduce le sostanze nocive e combatte i cattivi odori, in più l'Air Quality Sensor si attiva immediatamente nel caso di incolonnamenti o sotto le gallerie riducendo l'inquinamento del 40-70%.

Avvolti nel silenzio (l'indice di articolazione è 72), rotto solo dal suono da sala di concerto, dell'impianto Hi-Fi Bose, ci si può concentrare nel dialogo con la vettura, concentrato in una sola interfaccia, l'Ics, il cuore informatico dell'auto, con uno schermo multifunzione a colori da 5 pollici a matrice attiva, collocato al centro della plancia. L'Ics comanda autoradio, trip computer, check dei sistemi di bordo, orologio, e, quando ci sono, telefono Gsm e navigatore satellitare.

I propulsori sono cinque. Tre, tutti plurivalvole, sono a benzina: 1.6 16v da 76kW (103CV); 1.8 16v da 96 kW (131 CV); 2.0 20v da 113 kW (154 CV).

Due sono turbodiesel: 1.9 Jtd da 77 kW (105 CV) e 2.4 Jtd da 98,5 kW (134 CV), entrambi a iniezione diretta tipo Common rail.

Il risultato è una gamma di versioni con

prestazioni da grandi stradiste: velocità di punta da 185 a 210 km/h e una capacità di ripresa e di accelerazione notevole (la Lybra 2.0 20v accelera da 0 a 100 km/h in 9,9 secondi).

Anche le sospensioni fanno la loro parte: lo schema McPherson davanti, abbinato dietro ad un nuovo sistema a bracci longitudinali guidati, fa lavorare i pneumatici sempre in maniera ideale rispetto al terreno, con pressioni uniformi su tutta l'area di contatto.

L'Abs completo di correttore elettronico di frenata Ebd è di serie su tutte le versioni.

Infine, cambio manuale a cinque marce o, in alternativa, il Comfortronic, cambio automatico autoadattivo a controllo elettronico capace di funzionare in due modi: automatico e manuale. Tutto garantisce una guida senza stress.

18 versioni in 11 colori

L'offerta di Lancia Lybra è, per completezza di versioni e disponibilità di contenuti, una delle più ricche del segmento. Oltre alle cinque motorizzazioni prevede due tipi di carrozzeria (berlina a 4 porte e Station Wagon a 5 porte), due cambi e due livelli di allestimento (quello denominato semplicemente Lybra e quello LX). In totale, 18 versioni.

Poi 11 colori di carrozzeria, tre diversi tipi di rivestimento e tanti optional. Per l'allestimento Lybra è di serie il tessuto floccato, nei colori grigio chiaro, grigio scuro e beige. Per la Lybra LX, invece, è stata scelta



l'Alcantara (optional per l'allestimento Lybra), che a queste tinte aggiunge anche il nocciola, l'azzurro e il blu. Gli stessi colori dell'Alcantara offre la pelle, disponibile a richiesta per entrambi gli allestimenti.

Una lunghezza di 4,46 metri e una larghezza di 1,74; un'altezza di 1,46 metri la berlina e 1,47 la Station Wagon offrono misure di abitabilità simili a quelle dei migliori concorrenti: 1,84 metri dall'acceleratore al filo dello schienale posteriore, 92 centimetri per le gambe dei passeggeri posteriori e 1,44 metri di larghezza all'altezza dei gomiti dei passeggeri anteriori che diventano 1,46 per chi siede dietro.

Dotazioni di serie

Sono di serie: l'Abs a sensori attivi con ripartitore elettronico di frenata; gli airbag frontali e laterali per i posti anteriori; i pretensionatori elettronici e i limitatori di carico per le cinture di sicurezza; l'appoggiatesta e la cintura con arrotolatore anche per il sedile posteriore centrale; il Fire Prevention System e il sistema antifurto Lancia CODE II, ecc.

Le versioni LX hanno di serie: il climatizzatore "dual zone", il sistema audio Hi-Fi Bose e, per la versione 2.0 con cambio automatico, il Cruise Control, cerchi in lega leggera, rivestimenti in Alcantara, volante in pelle coi comandi per l'autoradio e presa di corrente sul mobiletto. Tutte le versioni possono essere personalizzate con i numerosi optional.

