

Le concept car hanno dominato il salone di Francoforte, dove i costruttori di tutto il mondo hanno fatto a gara nell'offrire la panoramica non solo delle loro produzioni correnti, già ricche di interessanti innovazioni, ma anche nell'illustrare le tendenze che ispirano i progettisti delle auto che guideremo nei prossimi anni. Drastica riduzione dei consumi e dell'inquinamento, e maggiore sicurezza, sono le sfide che l'industria intende vincere - il 1999 si chiuderà con la produzione record di 38 milioni di automobili - per rendere compatibile la vertiginosa crescita della domanda di mobilità individuale nel mondo.



Un Metrocubo di soluzioni d'avanguardia

Presentata a Francoforte dalla Pininfarina una intelligente proposta di auto urbana a propulsione ibrida

Tra i vari modelli futuribili ha riscosso meritata attenzione la Metrocubo, proposta di auto urbana a propulsione ibrida della Pininfarina, avvalentesi di innovativi pneumatici Michelin che anche sgonfi consentono una marcia per circa 200 km, alla velocità di 80 km/h. In realtà il Pax System è un sistema inscindibile di quattro elementi, composto da una *copertura* di nuova architettura, fissata in modo da non poter stallonare, una *ruota*, che sostiene

anche un *supporto* interno in elastomero iniettato, su cui poggia il pneumatico in caso di perdita di pressione, e un *rivelatore di pneumatico sgonfio*.

Grazie al Pax System i progettisti della Pininfarina hanno potuto eliminare la ruota di scorta e adottare ruote anteriori di diametro più piccolo rispetto alle posteriori, a vantaggio del raggio di sterzata e dello spazio interno, che può accogliere fino a 5 posti e presenta un pianale totalmente piatto.



Alla massimizzazione del volume interno contribuisce il gruppo motogeneratore compatto 4 tempi - 2 cilindri verticali in linea di 500 cm³ - della Lombardini, sistemato anteriormente in blocco con l'alternatore Vickers. L'energia elettrica è immagazzinata in un gruppo di batterie a piombo Tudor Drysafe Multicraft, ideate dalla Exide per i veicoli elettrici; mentre il sistema di trazione elettrico, montato al centro vettura in posizione longitudinale, è della Siemens AG.

Ne è risultato un vero e proprio cubo posato sulle ruote in lega leggera della Bbs, disposte ai quattro angoli, sovrastate da elementi angolari a piramide che, nella parte superiore accolgono i gruppi ottici sviluppati da Valeo Eclairage con tecnologia innovativa. Lunga 2,58 m e larga 1,78, la Metrocubo ha un'autonomia di 400 km.

G.P.



Forte di un aumento di oltre il 9% delle vendite nel primo semestre 1999, Renault ha presentato, in anteprima al salone di Francoforte, Avantime, il coupé Gran Turismo del 2000 che si propone di trovare legittimità e credibilità nell'ambito dell'alto di gamma grazie all'inedita architettura, alle prestazioni e alle innovazioni tecnologiche, come l'assenza di montanti centrali, le porte a doppia cinematica, i sedili anteriori con cinture integrate, il posto di guida rialzato, la visibilità panoramica e la luminosità. Rivelata a Ginevra nelle vesti dell'omonimo concept-car, Avantime è sviluppata insieme a Matra Automobile e sarà commercializzata nel secondo semestre 2000.

Avantime di Renault nel secondo semestre 2000

Da novembre Clio Max, in serie limitata di 3000 vetture, equipaggiata col motore 1.4 16 V da 98 CV

Per Clio Max, motore potente e look sportivo

Una nuova serie speciale entra nell'universo Clio che ha portato già tanta soddisfazione in casa Renault. Si tratta della versione Max, realizzata in collaborazione con l'omonimo mensile di costume e di cultura. Prevista in 3.000 unità e sul mercato da novembre, Clio Max è equipaggiata col motore 1.4 16v da 98 CV, un motore di nuova generazione, già disponibile sulla nuova Mégane e sulla nuova Scénic, potente e con una notevole coppia a basso numero di giri e consumi ridotti.

La sportività delle prestazioni garantisce dal nuovo 1.4 16v si



coniuga con un look distintivo e con equipaggiamenti che confermano il carattere giovanile della vettura. Oltre lo stripping e i tappetini Max, il cruscotto con strumentazione a fondo bianco e i sedili sportivi, cerchi in lega da 14" ed i fari a doppia ottica, doppio airbag, climatizzatore, pack elettrico, servosterzo, fari fendinebbia, sedile conducente e volante regolabili in altezza, regolazione lombare

del sedile conducente. Inoltre Clio Max beneficia di tutti i miglioramenti apportati a Clio 2 successivamente al suo lancio.

Il prezzo chiavi in mano della Clio Max è di L. 22.300.000 per la versione 3 porte, e di L. 23.300.000 per la 5 porte.

Con l'inedito 1.4 16 valvole Clio punta a conquistare prevalentemente quel target giovanile che privilegia, statistiche alla mano, per più del 60% le cilindrata più elevate. A gennaio 1999 era già uscito l'1.6 16v da 110 CV, inaugurando la gamma delle versioni sportive ed aggressive della Clio. Nel 2000 seguiranno la motorizzazione 2.0 16v da 172 CV, previsto per l'inizio dell'anno, e il 3.0 V6 24V da 250 CV, a fine anno.

G.P.

