

**N**on è molto da quando è stato inaugurato il nuovo grandioso aeroporto di Monaco, a me quel 17 maggio del 1992 sembra ieri: due piste parallele lunghe 4000 metri e larghe 60, distanti 2300 metri tra di loro, per consentire operazioni di volo indipendenti, un'aerostazione in grado di gestire circa 20 milioni di passeggeri, ... e già si parla di raddoppio. E sì, perché nel 1998 l'aeroporto è arrivato a 19.321.355 passeggeri e quest'anno supererà di slancio i 20 milioni. Già nel '97 aveva raggiunto il decimo posto in Europa, e nel 1998 ha conquistato il nono, passando davanti a Zurigo, nel traffico passeggeri, e superando anche Linate e Malpensa insieme. Per dare un'idea più completa degli ordini di grandezza, diciamo ancora che il totale dei movimenti commerciali degli aerei è stato di 262.446, mentre le merci movimentate hanno raggiunto le 95,172 tonnellate più 78,500 t per camion, la posta 23,031 t.

Motivo di vanto per l'aeroporto, come fa notare Willi Hermesen, presidente e ammini-



## La marcia trionfale dell'aeroporto di Monaco di Baviera

Divenuto in pochi anni il 9° hub d'Europa, nel 2003 raddoppierà la capacità passeggeri, a soli 11 anni dall'inaugurazione

di Giovanni Paparo

stratore delegato della Flughafen München GmbH (Fmg), è l'elevato fattore di carico raggiunto dagli aeromobili che vi operano: 65% medio, la Lufthansa è al 68%. Questo fatto accresce il valore di mercato dell'aeroporto e la sua capacità di attrarre traffico internazionale, è diventato infatti uno dei principali gateway europei per i passeggeri in transito: 26% del totale, 40% nel caso di Lufthansa.

È particolarmente importante il suo servizio per il mercato italiano, con numerose città collegate da Air Dolomiti (Ancona, Cagliari, Genova, Bergamo, Olbia, Pisa, Trieste, Venezia, Verona) in aggiunta ai collegamenti di Lufthansa e altre compagnie (Bologna, Catania, Elba, Firenze, Lamezia, Milano, Olbia, Palermo, Roma, Torino).

Gli introiti della Fmg nel 1998 hanno raggiunto i 915 milioni di marchi, 1100 comprese le sussidiarie, e gli utili sono arrivati a



62 milioni di marchi. Inoltre, secondo uno studio commissionato a Bulwien e Partner dalla Fmg e dal Ministero della Economia, Trasporti e Tecnologia della Baviera, l'aeroporto è fonte di circa 50.000 posti di lavoro, 40.000 dei quali nell'area circostante, e di una produzione annuale di circa 7500 milioni di marchi, di cui 2/3 nei dintorni. Ogni milione di passeggeri genera un prodotto di 360 milioni di marchi e crea circa 1000 posti di lavoro nell'aeroporto.

Naturalmente c'è anche il problema del rumore, per cui vigono severe restrizioni sui voli notturni dalle 22 alle 6 del mattino. Tra le 24 e le 5 sono ammessi solo i voli postali,

nelle altre ore della fascia di rispetto vale una serie complessa di regole, ma la discussione è concentrata su quella che limita a 38 il totale di atterraggi e decolli ammessi. Stante che oltre il 56% dei voli nella fascia di rispetto avviene tra le 22 e le 23, voli in ritardo, e voli di rientro in giornata per i quali c'è una domanda crescente, la Fmg sta valutando l'opportunità di chiedere una modifica delle regole.

I servizi di handling nel 1998 hanno portato introiti per 250 milioni di marchi alla Fmg, ma con la liberalizzazione di tali attività è previsto un calo delle entrate. Acquistano importanza altre fonti diversificate di reddito e già la Fmg si è mossa aumentando il numero dei negozi, compreso un supermercato completamente assortito ed un'area con oltre 40 agenzie di viaggi. L'obiettivo è creare una *airport city* attraverso la rimodellazione dell'edificio centrale integrato col Munchen Airport Center (Mac), una struttura destinata a ospitare un centro congressi, sale riunioni, uffici, ristoranti, ...

Abbiamo iniziato accennando all'imminente raddoppio della aerostazione, intanto per far fronte allo sviluppo del traffico continuano i lavori di ampliamento della attuale. Il Terminal 2 sarà costruito in collaborazione con Lufthansa, che vi sposterà i propri voli, ed entrerà in funzione all'inizio del 2003, con una capacità di 15 milioni di passeggeri, dopo solo 11 anni dalla inaugurazione dell'aeroporto.

