

VEICOLI. ARRIVA ANCHE IL DUMPER RIGIDO RD50

Esplorare nuovi limiti con la serie Astra HD8



Astra HD8

Per affrontare percorsi sempre più impegnativi ed esplorare nuovi limiti, Astra propone la serie di veicoli HD8, che presenta caratteristiche innovative a vantaggio della competitività delle aziende e della produttività e sicurezza degli operatori.

La gamma mette a disposizione una varietà di configurazioni di autotelaio, dal carro al trattore e da 4x2 a 8x8 con

diverse potenze motore disponibili, da 310 a 560 CV in versione Euro5 ed Euro3 per i mercati extraeuropei, per rispondere alle più diverse necessità mantenendo integre robustezza e mobilità su tutti i tipi di terreno.

Le sospensioni cabina e la calandra frontale hanno un design attuale e aggressivo. I motori Cursor da 8 e 13 litri, con iniettori pompa a gestione elet-

tronica e albero a camme in testa, garantiscono elasticità di marcia e rilevante potenza frenante. I motori Cursor rispondono alla normativa Euro 5 Step 2. Con la tecnologia Selectiv Catalytic Reduction, i gas combusti vengono trattati con additivo AdBlue e, prima di essere liberati nell'atmosfera, passano attraverso un catalizzatore dove una reazione chimica trasforma gli elementi inquinanti in azoto e acqua.

Il largo telaio, con longheroni in acciaio di altissima resistenza, piani e paralleli per tutta la loro lunghezza, assicura grande stabilità anche con baricentri di carico molto alti e permette un montaggio semplice delle sovrastrutture.

Forza, potenza, resistenza e mobilità trovano massima espressione nella gamma ADT. I Dumper Articolati sono pensati per le missioni più impegnative e si distinguono per l'aderenza e la motricità sui terreni più difficili e per l'agilità operativa anche in luoghi impervi. La solidità dei veicoli, i lunghi intervalli di manutenzione, i consumi ridotti e la semplicità della manutenzione, si traducono in bassi costi di esercizio.

Oggi, la serie di Dumper Rigidi Astra RD28, RD32, RD40 si completa col nuovo RD50, che, con le sue 49 t di portata utile e le imponenti dimensioni, è la risposta di Astra alle richieste di portata sempre maggiore avanzate dal mercato delle macchine movimento terra. ■

Michael Meyer

L'anno che cambiò il mondo
La storia non detta della caduta
del Muro di Berlino

Il Saggiatore, Milano 2009,
pp. 288, euro 19,00



Attorno interviste e ricordi raccolti durante i suoi reportage, Meyer ricostruisce gli avvenimenti che, nel 1989, modificarono il corso della storia europea, primo fra tutti il crollo del

Muro di Berlino (demolito a furor di popolo). A distanza di vent'anni, quegli eventi appaiono in una luce diversa, meno trionfalistica e più critica.

www.saggiatore.it



ADT30