

In un anno come quello passato, caratterizzato da una profonda crisi economica e finanziaria, il trasporto aereo mondiale ha subito un'importante flessione del traffico passeggeri (-6%) e merci (-20%). La crisi ha determinato, per i principali aeroporti europei, l'interruzione del trend di crescita in atto da anni. Nonostante il 2008 sia stato, quindi, l'anno peggiore per il trasporto aereo, Sea (la società di gestione aeroportuale degli scali di Linate e Malpensa) ha proseguito nella sua politica d'investimenti per mantenere le infrastrutture all'avanguardia in Europa. Questi investimenti riguardano l'area Cargo, le piste, il restyling delle aree commerciali e l'incremento della capacità produttiva d'energia.

Il piano industriale

Per questo Sea ha studiato un piano industriale che copre un periodo molto ampio e che permetterà di essere competitivi a livello internazionale. I piani di investimento consentiranno inoltre all'Italia di colmare il gap infrastrutturale nei confronti dell'Europa. Il piano di sviluppo e investimento si articola in due successivi piani d'azione: uno immediato, tra il 2009 e il 2020, volto al potenziamento delle infrastrutture e dei servizi; l'altro di lungo termine, tra il 2020 e il 2040, che prevede la realizzazione di grandi opere logistiche.

Il piano 2009-2020 consentirà di intervenire a favore delle infrastrutture dei due aeroporti con investimenti previsti per 1,5 miliardi di euro. Per Malpensa, sarà realizzato il completamento del

Sea promuove lo sviluppo infrastrutturale di Malpensa

Il Terminal 1 e la terza pista pronti entro il 2020. Previste anche una Cargo City e nuove infrastrutture ricettive

di **Lorenzo Paparo**



Terminal 1 e la costruzione della terza pista; inoltre, ampio spazio sarà dato allo sviluppo di una Cargo City e alla realizzazione di infrastrutture ricettive. Per Linate gli investimenti sono mirati a consolidarne il ruolo di City Airport, caratterizzandolo come il "salotto di Milano", per permettere al sistema aeroportuale di presentarsi puntuale all'Expo 2015.

Il piano 2020-2040 considera un ulteriore sviluppo infrastrutturale di Malpensa con investimenti previsti per 4,1 miliardi di euro. Prima di tutto sarà creato un nuovo terminal che permetterà di distribuire e incrementare ulteriormente il traffico passeggeri. In secondo luogo si prevede un nuovo, grande polo logistico integrato: un'intera area cargo, destinata al trasporto merci che porterà Malpensa a competere coi più importanti aeroporti commerciali mondiali. ■

Tre fasi di sviluppo

Nello specifico i maggiori investimenti a Malpensa seguiranno in tre fasi:

• fase 1 entro 2010

12/2009 nuovo raccordo Sud;
06/2010 strutture ricettive "Airport City";

12/2010 nuovo Terminal 1

• fase 2 entro 2015

2011 - nuovo Terminal low cost;
2013 - Cargo City;
2014 - Terza Pista

• fase 3 sviluppo a lungo termine

dal 2017 - nuovo polo logistico;
dal 2010 - nuovo Terminal centrale;
dal 2020 - monorotaia di collegamento tra Terminal 1 e Terminal 2;
dal 2020 - collegamento su rotaia al Terminal centrale.

ExpoPlanning

Il Software per Allestitori Fieristici

Informazioni e trial
su www.expoplanning.it

è un prodotto



ATB Srl
Via Pesa del Lino 2 - 20052 Monza (MI)
Tel 039/654078 - 039/6057431 - Fax 039/2305035
Email info@expoplanning.it